

WERKVERSIE SCOUTING JANUARI 2013

4.1 MOTORBOOT

Inhoud

4.1	MOTORBOOT	1
4.1.1	<i>Algemeen diploma Motorboot</i>	4
4.1.2	<i>Richtlijnen voor toetsing</i>	5
4.1.3	<i>Kruisverbanden</i>	6
4.1.4	<i>Boot en uitrusting</i>	7
4.1.5	<i>Diploma Motorboot I</i>	11
4.1.5.1	Eisen praktijk	11
4.1.5.2	Eisen theorie	11
4.1.5.3	Toelichting op de praktischeisen	11
4.1.5.3.1	Vaarklaar maken en controleren van het schip	11
4.1.5.3.2	Lijnbehandeling en schiemannen	11
4.1.5.3.3	Communicatieafspraken	11
4.1.5.3.4	Sturen	11
4.1.5.3.5	Aan dek werken	11
4.1.5.3.6	Afvaren van hogerwal, langswal	11
4.1.5.3.7	Aankomen aan hogerwal, langswal	12
4.1.5.3.8	Afmeren	12
4.1.5.3.9	Toepassen van de reglementen	12
4.1.5.3.10	Bedienen van de motor	12
4.1.5.3.11	Manoeuvreren	12
4.1.5.3.12	Gebruik navigatie instrumenten	12
4.1.5.3.13	Gebruik van de aan boord aanwezige veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen	12
4.1.5.3.14	Gebruik van kaart en almanak	12
4.1.5.3.15	Jachtetiquette en zorg voor het schip	12
4.1.5.4	Toelichting op de theorie-eisen	12
4.1.5.4.1	Scheepsonderdelen, motorsystemen en termen	12
4.1.5.4.2	Werking van de motor	13
4.1.5.4.3	Beginselen van het manoeuvreren	13
4.1.5.4.4	Reglementen	13
4.1.5.4.5	Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)	13
4.1.5.4.6	Veiligheid rondom de motor	13
4.1.6	<i>Diploma Motorboot II</i>	14
4.1.6.1	Eisen praktijk	14
4.1.6.2	Eisen theorie	14
4.1.6.3	Toelichting op de praktischeisen	14
4.1.6.3.1	Vaarklaar maken en controleren van het schip	14
4.1.6.3.2	Lijnbehandeling en schiemannen	14
4.1.6.3.3	Communicatieafspraken	14
4.1.6.3.4	Sturen (ook op kompas)	15
4.1.6.3.5	Aan dek werken	15
4.1.6.3.6	Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box	15
4.1.6.3.7	Aankomen aan hogerwal, langswal, in een box	15
4.1.6.3.8	Aankomen aan en afvaren van lagerwal	15
4.1.6.3.9	Afmeren	15
4.1.6.3.10	Toepassen van de reglementen	15
4.1.6.3.11	Bedienen van de motor	15
4.1.6.3.12	Manoeuvreren	15
4.1.6.3.13	Gebruik navigatie instrumenten	15
4.1.6.3.14	Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen	15
4.1.6.3.15	Gebruik van kaart en almanak	15

4.1.6.3.16	Jachtetiquette en zorg voor het schip	16
4.1.6.3.17	Man overboord.....	16
4.1.6.3.18	Ankeren	16
4.1.6.3.19	Navigeren aan boord.....	16
4.1.6.4	Toelichting op de theorie-eisen	16
4.1.6.4.1	Scheeps-, motoronderdelen en termen	16
4.1.6.4.2	Werking van de motor.....	16
4.1.6.4.3	Manoeuvreren.....	16
4.1.6.4.4	Reglementen	16
4.1.6.4.5	Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)	17
4.1.6.4.6	Veiligheid rondom de motor	17
4.1.6.4.7	Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord.....	17
4.1.6.4.8	Inzicht in de waterdichtheid van het schip.....	17
4.1.7	<i>Diploma Motorboot III</i>	18
4.1.7.1	Eisen praktijk	18
4.1.7.2	Eisen theorie.....	18
4.1.7.3	Toelichting op de praktijk-eisen.....	18
4.1.7.3.1	Vaarklaar maken en controleren van het schip	18
4.1.7.3.2	Lijnbehandeling en schiemanen	19
4.1.7.3.3	Communicatieafspraken.....	19
4.1.7.3.4	Sturen (ook op kompas)	19
4.1.7.3.5	Aan dek werken.....	19
4.1.7.3.6	Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box	19
4.1.7.3.7	Aankomen aan hogerwal, langswal, in een box	19
4.1.7.3.8	Afmeren.....	19
4.1.7.3.9	Toepassen van de reglementen.....	19
4.1.7.3.10	Bedienen van de motor	19
4.1.7.3.11	Manoeuvreren.....	19
4.1.7.3.12	Gebruik navigatieinstrumenten.....	20
4.1.7.3.13	Gebruikveiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen	20
4.1.7.3.14	Gebruik van kaart, kompas en almanak	20
4.1.7.3.15	Jachtetiquette en zorg voor het schip	20
4.1.7.3.16	Aankomen aan en afvaren van lagerwal	20
4.1.7.3.17	Man over boord manoeuvres.....	20
4.1.7.3.18	Ankeren	20
4.1.7.3.19	Slepen en gesleept worden inclusief lange sleep	20
4.1.7.3.20	Gebruik marifoon	20
4.1.7.3.21	Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens	20
4.1.7.3.22	EHBO.....	20
4.1.7.3.23	Verhelpen van eenvoudige storingen.....	20
4.1.7.3.24	Veiligheid en nazorg motor rondom de motor.....	21
4.1.7.4	Toelichting op de theorie-eisen	21
4.1.7.4.1	Scheeps-, motoronderdelen, ankers en termen.....	21
4.1.7.4.2	Werking van de motor.....	21
4.1.7.4.3	Manoeuvreren.....	21
4.1.7.4.4	Reglementen	21
4.1.7.4.5	Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)	24
4.1.7.4.6	Veiligheid rondom de motor	24
4.1.7.4.7	Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord.....	24
4.1.7.4.8	Inzicht in de waterdichtheid van het schip.....	24
4.1.7.4.9	Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde manoeuvres	24
4.1.7.4.10	Werking van sluisen en passeren van bruggen.....	24
4.1.7.4.11	Basiscertificaat Marifonie.....	24
4.1.8	<i>Diploma Motorboot IV</i>	25
4.1.8.1	Eisen praktijk	25
4.1.8.2	Eisen theorie.....	25
4.1.8.3	Toelichting op de praktijk-eisen.....	26
4.1.8.3.1	Vaarklaar maken en controleren van het schip	26
4.1.8.3.2	Lijnbehandeling en schiemanen	26
4.1.8.3.3	Communicatieafspraken.....	26
4.1.8.3.4	Sturen (ook op kompas)	26
4.1.8.3.5	Aan dek werken.....	26

4.1.8.3.6	Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box	26
4.1.8.3.7	Aankomen aan hogerwal, langswal, in een box	26
4.1.8.3.8	Afmeren	26
4.1.8.3.9	Toepassen van de reglementen	26
4.1.8.3.10	Bedienen van de motor	26
4.1.8.3.11	Manoeuvreren	27
4.1.8.3.12	Gebruik navigatie instrumenten	27
4.1.8.3.13	Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen	27
4.1.8.3.14	Gebruik van kaart en almanak	27
4.1.8.3.15	Jachtetiquette en zorg voor het schip	27
4.1.8.3.16	Aankomen aan en afvaren van lagerwal	27
4.1.8.3.17	Man over boord manoeuvres	27
4.1.8.3.18	Ankeren	27
4.1.8.3.19	Slepen en gesleept worden inclusief lange sleep	27
4.1.8.3.20	Gebruik Marifoon	27
4.1.8.3.21	Tochtvoorbereiding	28
4.1.8.3.22	EHBO	28
4.1.8.3.23	Verhelpen van eenvoudige storingen	28
4.1.8.3.24	Veiligheid en nazorg rondom de motor	28
4.1.8.3.25	Loskomen van de grond, noodreparaties en calamiteiten	28
4.1.8.3.26	Werking van sluizen en passeren van bruggen	28
4.1.8.4	Toelichting op de theorie-eisen	28
4.1.8.4.1	Scheeps-, motoronderdelen, ankers en termen	28
4.1.8.4.2	Werking van de motor	29
4.1.8.4.3	Manoeuvreren	29
4.1.8.4.4	Reglementen	29
4.1.8.4.5	Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)	31
4.1.8.4.6	Veiligheid rondom de motor	31
4.1.8.4.7	Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord	31
4.1.8.4.8	Inzicht in de waterdichtheid van het schip	31
4.1.8.4.9	Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres	31
4.1.8.4.10	Werking van sluizen en passeren van bruggen	32
4.1.8.4.11	Basiscertificaat Marifonie	32
4.1.9	<i>NIVEAU Motorboot IV⁺</i>	33

4.1.1 ALGEMEEN DIPLOMA MOTORBOOT

Diploma Motorboot I

Het CWO-diploma Motorboot I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die onder verantwoordelijkheid van de schipper als bemanningslid op een motorboot kunnen functioneren.

Diploma Motorboot II

Dit diploma is bedoeld voor personen van 16 jaar of ouder die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies als zelfstandig schipper te kunnen uitvoeren onder gunstige omstandigheden op stilstaand water bij daglicht uitgezonderd de vaarwaters genoemd in bijlage 9 van het BPR.

Diploma Motorboot III

Dit diploma is bedoeld voor personen van 16 jaar of ouder die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren en vereiste ervaring van 450 kilometer als schipper van een motorboot op binnenwateren. Zij moeten onder omstandigheden tot 5 Beaufort, zelfstandig, veilig en verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op stilstaand en stromend water (excl. Zeeuwse stromen, IJsselmeer en Wadden), zowel overdag als 's nachts. Men moet hierbij leiding kunnen geven aan de bemanning aan dek en zelfstandig kunnen navigeren.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 3 Beaufort en een maximale windkracht van 5 Beaufort.

Diploma Motorboot IV

Dit diploma is bedoeld voor personen van 18 jaar of ouder die onder alle omstandigheden een motorboot kunnen managen op zowel stromend als niet stromend water. De vereiste ervaring voor dit diploma is 1250 kilometer waarvan tenminste 750 kilometer op stromend water na het behalen van het diploma Motorboot III. Dit diploma geldt als eis voor een Motorbootinstructeur-3.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van windkracht 3.

Niveau CWO Motorboot IV⁺

Het niveau IV+ is bedoeld voor personen van 18 jaar of ouder die blijk hebben gegeven te beschikken over competenties die het niveau IV overstijgen en geldt als instapeis voor de opleiding tot Motorbootinstructeur-4. Na het behalen van het diploma I-3 wordt 48 uur getraind, waarvan de laatste 12 uur onder begeleiding van een door de CWO aangewezen trainer.

Diploma's Motorboot in één oogopslag:

Diploma	Benaming	Vaarwater	Toetsing	Tijdsduur	Aanvullende VHF Km	
CWO I	Bemanningslid	Alle wateren (A, B, C vaarwater)	Vorderingenstaat	x		
CWO II	Schipper binnenwater	Kanalen en meren (A en B vaarwater uitgezonderd Bijlage 9 en stromend water)	Vorderingenstaat	x		
CWO III	Schipper	Alles (A, B en C vaarwater exclusief Vaarbewijs 2 wateren) overdag en 's nachts	Vorderingenstaat tijdens 1 vaartocht	2 uur dag en 1 uur donker per persoon	X	450
CWO IV	All Round Schipper/ Instructeur I-3	Alle wateren plus donker	Examen	4 uur dag en 2 uur donker per persoon	X	1250
CWO IV ⁺	Instructeur I-4		Training	4 dagdelen waarvan minimaal 1,5 uur donker per persoon	X	1500

4.1.2 RICHTLIJNEN VOOR TOETSING

Om een CWO-diploma te verkrijgen, zal men door een door de Commissie Watersport Opleidingen erkende instructeur beoordeeld moeten worden. Deze beoordeling kan plaatsvinden tijdens de cursus of buiten cursusverband bij een door de CWO erkende opleidingslocatie (een lijst met CWO-opleidingslocaties is te vinden op de website: www.cwo.nl).

Bij CWO-opleidingslocaties wordt de beoordeling van de verschillende niveaus door volgende instructeurs gedaan:

Motorboot CWO I, II	CWO-instructeur 2 Motorboot
Motorboot CWO III	CWO-instructeur 3 Motorboot
Motorboot CWO IV	CWO-instructeur 4* Motorboot
Motorboot CWO IV+	2 geregistreerde, niveau IV+-trainers Motorboot

Om in het bezit te komen van een diploma Motorboot I, II, III en IV wordt de kandidaat beoordeeld op de genoemde praktijk- en theorie-eisen. De beoordeling geschiedt aan de hand van een vorderingenstaat waarop de bevindingen van de instructeur/examinator worden bijgehouden. Voor alle punten moet een voldoende worden gescoord. Indien een kandidaat niet op alle punten voldoende scoort, kunnen de onderdelen waarop onvoldoende is gescoord bij een volgende beoordeling opnieuw worden beoordeeld. Alle voldoende (per niveau) moeten binnen hetzelfde kalenderjaar na de eerste voldoende behaald zijn. Voor de theorieonderdelen geldt een geldigheidstermijn van 18 maanden.

Voor kandidaten voor het diploma III en IV geldt de aanvullende eis dat de praktijkbeoordeling plaats moet vinden tijdens 1 vaartocht. Deze beoordeling kan op twee manieren plaatsvinden:

- Tijdens één vaartocht: waarbij instructie en beoordeling al of niet gescheiden plaatsvinden (CWO III);
- Tijdens één vaartocht: waarbij één of meer kandidaten uitsluitend beoordeeld worden (CWO III en IV).

De examinator geeft aan de CWO door wanneer er vanuit welke havens vaartochten plaatsvinden die gericht zijn op het behalen van het diploma Motorboot III of IV met opgave van de kandidaten. De opgave vindt plaats via een aanmeldingsformulier CWO-examen. Dit om de mogelijkheid te scheppen voor de CWO om een gecommiteerde te sturen ter controle van de beoordeling.

De schepen waarop de beoordeling plaatsvindt, moeten aan de door de CWO gestelde eisen voldoen (een schip van een kandidaat kan ook dienen als beoordelingsschip). In de praktijk zal de beoordelingsprocedure als volgt verlopen:

- De kandidaat meldt zich, al dan niet via het secretariaat van de CWO, bij een CWO opleidingslocatie .
- Als de kandidaat beoordeeld wenst te worden, maakt hij dat bij de betrokken examinator kenbaar. De examinator kan in deze ook zelf suggesties doen.
- De examinator doet aan de CWO opgave van de plaats en het tijdstip van de beoordelingen met opgave van de namen van de kandidaten zodat de CWO controle kan laten uitvoeren door een gecommiteerde.
- De onderdelen voor de diploma's I, II en III waarvoor een voldoende is behaald, tekent de examinator aan op de vorderingenstaat. Als alle onderdelen op een vorderingenstaat als voldoende zijn beoordeeld, wordt het diploma door de CWO-opleidingslocatie uitgereikt.
- Voor het verkrijgen van het diploma Motorboot IV, zijn naast een afgetekende vorderingenstaat ook andere diploma's/certificaten vereist. De vorderingenstaat wordt vervolgens naar het secretariaat van de CWO gestuurd tezamen met kopieën van de andere benodigde bescheiden. Het CWO-secretariaat verstrekt daarna het desbetreffende diploma.

4.1.3 KRUISVERBANDEN

Bij motorboot diploma's zijn geen kruisverbanden mogelijk. Wel is het mogelijk om basis van de kajuit- en zeezeildiploma's een motorboot diploma van de zelfde CWO categorie te verkrijgen

<i>Behaald diploma</i>	<i>Geeft recht op</i>
Kajuitboot-, Zeezeilen 1	Motorboot I
Kajuitboot-, Zeezeilen II	Motorboot II
Kajuitboot III en IV beperkt, Zeezeilen III	Motorboot III
Kajuitboot-, Zeezeilen IV	Motorboot IV

Aanbevolen literatuur (meest recente uitgave)

Leidraad voor sloep- en motorjachtvaarders	Richard Vooren, Uitgeverij Het Goede Boek.
Cursusboek Klein vaarbewijs 1+2	ANWB
Cursusboek Marifonie	ANWB
Studiewijzer KVB-1 & KVB-2	VBO

4.1.4 BOOT EN UITRUSTING

De CWO stelt minimum eisen aan de door de opleidingslocatie gebruikte jachten. Deze eisen zijn gericht op veiligheid, instructiemogelijkheid en comfort (voor meerdaagse tochten). Daarnaast dient het te gebruiken motorschip te voldoen aan de CWO uitrustingseisen. De eisen zijn opgenomen in bijlage 7 van het jaarboek.

UITRUSTINGSLIJST MOTORBOTEN

De CWO stelt eisen waaraan een instructievaartuig die gebruikt worden voor instructies in de discipline Motorboot moet voldoen. Er wordt onderscheid gemaakt naar het vaargebied waarin wordt gevaren.

Vaargebied

Vaargebied A: dit is het vaargebied waarop het Vaarbewijs 1 van toepassing is.

Vaargebied B: dit is het gebied waarop het Vaarbewijs 2 van toepassing is. Globaal gesproken is dit: IJsselmeer, Waddenzee en Zeeuwse Stromen (excl. Westerschelde en Eems-Dollard).

Vaargebied C: alle overige wateren zoals Westerschelde, Eems-Dollard en Noordzee.

Minimale lengte

Afhankelijk van het vaargebied worden er eisen gesteld aan de lengte van het gebruikte instructievaartuig. De definitie van lengte in dit kader luidt: de lengte van de romp gemeten vanaf het meeste voorste punt van de romp zonder extra aangebracht ankerbeslag, boegspriet of andere bevestigingen tot het meest achterste punt van de romp.

De lengte eis luidt:

Vaargebied A: 6,50 meter

Vaargebied B: 8,50 meter

Vaargebied C: 10,50 meter

Dekuitrusting		A	B	C
1	Landvasten, 4 stuks van ten minste de scheepslengte	ja	ja	ja
2	Stootwillen en druppel	4+1	6+ 1	6+1
3	Anker, eventueel met kettingvoorloop en ankerlijn van minimaal 30 meter. Op zee 50 meter.	ja	ja	ja
4	Vlaggenstok met houder en nationaliteitsvlag	ja	ja	ja
5	Bootschaak	ja	ja	ja
6	Bolders (minimaal)	3	4	4
7	Handreling op de verschillende dekken	ja	ja	ja
8	Permanent werkende ventilatievoorziening	ja	ja	ja
9	Deugdelijk stuurwerk	ja	ja	ja
1				
0	Navigatieverlichting	ja	ja	ja
1				
1	Afsluitbare kuipbanken	ja	ja	ja
1				
2	Zelflozende kuip	ja	ja	ja
1				
3	Ankerbal en Zwarte kegel (dagkenmerken)	ja	ja	ja
1				
4	2 lange lijnen 25 mtr.	ja	ja	ja
1				
5	Zwemtrap	ja	ja	ja
1				
6	Zeereeling Conform CE normering	ja	ja	ja
1				
7	Ankerlier	nee	ja	ja

1 Overige instructie

Veiligheid		A	B	C
1	Reddingboei met lijn en licht	1	1	2
2	Werplijn	nee	ja	ja
3	Looplijn aan dek	nee	ja	ja
4	Reddingvesten voor iedere opvarende 275N	ja	ja	ja
5	Bevestiging lifeline in de kuip 2 x, op grijpafstand en bij de ingang	ja	ja	ja
6	Vluchtluik voor elke afgesloten ruimte	ja	ja	ja
7	Brandblusser; in elke ruimte 1 + automatische in motorkamer of blusoog, branddeken bij kombuis	1	2	2
8	Noodstuurinrichting	ja	ja	ja
9	Radarreflector CE goedgekeurd	ja	ja	ja
10	Noodverlichting (zaklamp) met reserve batterijen	ja	ja	ja
11	EHBO middelen: voor de betreffende vaargebieden (volgens lijst KNRM, EHBO), boek: dokter aanboord)	ja	ja	ja
12	Joon met lijn aan reddingboei. (Voor categorie B+C met kantellamp of andere verlichting)	nee	ja	ja
13	Sleeplijn (aantal meters)	25	35	35
14	Sart, Epirb met homing device, voor alle kustwateren, AIS transponder of ontvanger	nee	nee	ja
15	Reddingsvlot voor het betreffende vaargebied met bijbehorende inventaris, gekeurd	nee	ja	ja
16	Grabbag zie opmerking	nee	nee	ja
17	Stopzak of zeeanker	nee	nee	ja
18	Voorpiekschot	nee	ja	ja
19	Zeilpakken aangepast aan het seizoen en het vaargebied, TPA (Thermal Protection Aid)	nee	nee	ja
20	Houten proppen	nee	ja	ja
21	Signaalhoorn	ja	ja	ja
22	Pyrotechnische reddingsmiddelen voor het betreffende vaargebied	ja	ja	ja
23	Lenspomp, indien elektrisch + handpomp liters/minuut	30	60	2x 60
24	Voldoende deugdelijk gereedschap	ja	ja	ja
25	Reserve materialen (zoals o.a. zekeringen, lampen, slijtdelen)	ja	ja	ja
26	Schijnwerper werkend op batterijen voor nood gevallen	nee	ja	ja
27	Scherp zeilmes bij ingang kajuit	ja	ja	ja
28	Gas detector kombuis of ander laag punt	ja	ja	ja
29	Radio emergency procedure card, SOLAS procedure cards (Boordboek Noodprocedures)	nee	ja	ja
30	Stickers voor positie van EHBO doos / gasafsluiter / vluchtluik / brandblussers	ja	ja	ja
Navigatie		A	B	C
1	Kaarten, Pilots, almanakken en boekwerken voor het betreffende vaargebied, bijgewerkt en van het	ja	ja	ja

	lopende jaar			
2	Kaartentafel	nee	ja	ja
3	Marifoon	ja	ja	ja
4	Zeemarifoon DSC, MMSI, GMDSS / Portofoon op ruim water en noodantenne	nee	ja	ja
5	Weerontvanger (Navtex, radio, PC, laptop enz.) ontvangst ook buiten marifoon of breedband bereik telefoon	nee	ja	ja
6	Navigatieapparatuur . Zowel klassiek, plotter, passer, potloot kaarten enz, als GPS plotter enz.	nee	ja	ja
7	Verrekijker	ja	ja	ja
8	Peilkompas	ja	ja	ja
9	Indien een elektronische kaartplotter aanwezig, dan dienen de kaarten bij gewerkt te zijn	nee	ja	ja
Technische uitrusting		A	B	C
1	Binnenboordmotor; compleet ingebouwd en geïsoleerd. (voor A buitenboordmotor in bun voor het roer)	ja	ja	ja
2	Ophanging buitenboordmotorsteun; bun of spiegelklamp, veilige benzine opslag	nee	ja	ja
3	Afzuigventilator in de motorruimte bij ingebouwde benzine motoren	ja	ja	ja
4	Peilinrichting op de brandstoftank	ja	ja	ja
5	Startaccu met hoofdschakelaar en smeltveiligheid, gescheiden van de serviceaccu's met Diodebrug	ja	ja	ja
6	Accu, serviceaccu voor extra stroomverbruikers zoals de navigatie, marifoon enz.	ja	ja	ja
7	Accu, verlichtingsaccu	ja	ja	ja
Interieur		A	B	C
1	Huidafsluiters op alle huiddoorvoeren	ja	ja	ja
2	Kajuitverlichting	ja	ja	ja
3	Gas of kookinstallatie volgens voorschrift (zie opmerking)	ja	ja	ja
4	Kooktoestel met thermische beveiliging; gasfles in bun + gaskeuring	ja	ja	ja
5	Matrassen, kussens	ja	ja	ja
6	Zoetwater voorziening met aftapmogelijkheid	ja	ja	ja
7	Drinkwaterpompsysteem	ja	ja	ja
8	Toiletruimte met wastafel	ja	ja	ja
9	Vuilwatertank of andere voorziening. Volgens wettelijke voorschriften	ja	ja	ja
10	Kombuis compleet	nee	ja	ja
Inhoud grabbag				
Aan tas (buitenkant)				
• Zaklantaarn (werkend/goede batterijen)				
• Zakmes! (om de vanglijn van het vlot los te snijden)				
In de tas				
• Alle paspoorten bemanningsleden				
• 3 rode handflares met juiste datum (nacht)				
• 3 oranje smoke flares met juiste datum (dag)				
• 2 valschermen met juiste datum				
• Epirb, Handheld VHF, Handheld GPS, nieuwe batterijen apart verpakt				
• EHBO doos, Pijnstillers				

1 Overige instructie

• Rol ducttape			
• Naald met garen			
• 4 m 5 mm lijn			
• 0.5L vers water			
• Zeebeschuit			
• 2x isolatiedeken			
• Minimaal 2 goed opgeladen GSM's			

4.1.5 DIPLOMA MOTORBOOT I

Het CWO-diploma Motorboot I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die onder verantwoordelijkheid van de schipper als bemanningslid op een motorboot kunnen functioneren.

4.1.5.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken van het schip en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling en schiemannen
3. Communicatie afspraken
4. Sturen
5. Aan dek werken
6. Afvaren van hogerwal, langswal
7. Aankomen aan hogerwal, langswal
8. Afmeren
9. Toepassen van de reglementen
10. Bedienen van de motor
11. Manoeuvreren
12. Gebruik navigatie-instrumenten
13. Gebruik van de aan boord aanwezige veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen
14. Gebruik (veiligheids)uitrusting
15. Gebruik van kaart en almanak
16. Jachtetiquette en zorg voor het schip

4.1.5.2 EISEN THEORIE

1. Scheepsonderdelen, motorsystemen en termen
2. Werking van de motor
3. Beginselen van het manoeuvreren
4. Reglementen
5. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
6. Veiligheid rondom de motor

4.1.5.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

4.1.5.3.1 Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. De voor het schip relevante motorcontroles, tenminste oliepeil, koelwater en v-snaar. Benedendecks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen.

4.1.5.3.2 Lijnbehandeling en schiemannen

Het omgaan met trossen en lijnen. Het maken van de juiste knopen / steken waar dit vereist is.

4.1.5.3.3 Communicatieafspraken

Ervoor zorg dragen dat ieder lid van de bemanning weet hoe de communicatie aan boord verloopt.

4.1.5.3.4 Sturen

Het schip een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Op geleidelijnen en lichten kunnen sturen.

4.1.5.3.5 Aan dek werken

In staat zijn aan dek te werken. Gangboorden vrijhouden van obstakels.

4.1.5.3.6 Afvaren van hogerwal, langswal

Inzicht hebben in de manier waarop afgevaren wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

4.1.5.3.7 Aankomen aan hogerwal, langswal

Inzicht hebben in de manier waarop aangekomen wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

4.1.5.3.8 Afmeren

Inzicht hebben in het vastleggen van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwillen.

4.1.5.3.9 Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen uitvoeren van de eenvoudige uitwijkbepalingen van de reglementen.

4.1.5.3.10 Bedienen van de motor

Weten hoe de motor te kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Kennis van instrumentenpaneel.

4.1.5.3.11 Manoeuvreren

Het varen op de motor op open water en het aankomen en wegvaren in eenvoudige situaties en omstandigheden.

4.1.5.3.12 Gebruik navigatie instrumenten

Aflesen van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten. Bijvoorbeeld log-, diepte-, windmeters en kaartplotter.

4.1.5.3.13 Gebruik van de aan boord aanwezige veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Bekend zijn met het gebruik van EHBO-koffer, reddingsboeien, reddingsvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en -gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar alles te vinden is.

4.1.5.3.14 Gebruik van kaart en almanak

Het lezen van een kaart, afstanden afpassen, gebruik koersplotter en passer en het kunnen gebruiken van een almanak.

4.1.5.3.15 Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen. Respect tonen voor het milieu. Het schip op orde houden. Het opschieten van lijnen. Stootwillen en landvasten binnenboord. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

4.1.5.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

4.1.5.4.1 Scheepsonderdelen, motorsystemen en termen

Scheeps-motoronderdelen: Op eigen boot in de praktijk en op een tekening minstens 10 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen (naar keuze van de kandidaat). Op de tekening moeten duidelijk minstens 20 verschillende onderdelen voorkomen.

Brandstofsysteem, koelsystemen, smeer- en vetsystemen, elektrische systemen, electronica, voortstuwing onderdelen, drink- en afvalwatersystemen, aanzuiglucht- en afvoergassystemen, soorten accu's en laadsystemen.

Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met minstens 10 van de volgende termen: kruisrak, hogerwal, lagerwal, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, In de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind en voor de wind, afstoppen, beleggen, verlijeren, pavosieren, blauwe bord.

4.1.5.4.2 Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu en controle lampjes.

4.1.5.4.3 Beginselen van het manoeuvreren

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aanleggen en afvaren. Het wileffect kunnen verklaren. Koppels en krachten die werken op het schip.

4.1.5.4.4 Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

- 1.01 lid A 3° groot schip
- 1.01 lid A 4° klein schip: alleen de bepaling over de lengte
- 1.04 Voorzorgsmaatregelen
- 1.05 Afwijking reglement
- 6.04 lid 2 Tegengestelde koersen: stuurboordwal
- 6.04 lid 3 Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
- 6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal
- 6.17 lid 3 Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
- 6.17 lid 6 Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
- 6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor

4.1.5.4.5 Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

4.1.5.4.6 Veiligheid rondom de motor

Inspectie: Koelwater, oliepeil, toestand van de motorkamer en brandveiligheid

4.1.6 DIPLOMA MOTORBOOT II

Dit diploma is bedoeld voor personen van 16 jaar of ouder die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies als zelfstandig schipper te kunnen uitvoeren onder gunstige omstandigheden op stilstaand water bij daglicht uitgezonderd de vaarwaters genoemd in bijlage 9 van het BPR.

4.1.6.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken van het schip en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling en schiemanen
3. Communicatie afspraken
4. Sturen (ook op het kompas)
5. Aan dek werken
6. Afvaren van hogerwal, langswal en uit een box
7. Aankomen aan hogerwal, langswal en in een box
8. Aankomen en afvaren van lagerwal
9. Afmeren
10. Toepassen van de reglementen
11. Bedienen van de motor
12. Manoeuvreren
13. Gebruik navigatie-instrumenten
14. Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen
15. Gebruik van kaart en almanak
16. Jachtetiquette en zorg voor het schip
17. Man over boord
18. Ankeren
19. Navigeren aan boord

4.1.6.2 EISEN THEORIE

1. Scheeps-, motoronderdelen en termen
2. Werking van de motor
3. Manoeuvreren op de motor
4. Reglementen
5. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
6. Veiligheid rondom de motor
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Inzicht in waterdichtheid van het schip
- 9.

4.1.6.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

4.1.6.3.1 Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. De voor het schip relevante motorcontroles, tenminste oliepeil, koelwater, schroefasdoorvoer en v-snaar. Benedendeks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen. Controle op de waterdichtheid van het schip, verstaging en borgpenen. Inspectie veiligheidsvoorzieningen op aantal en geldigheidsdatum.

4.1.6.3.2 Lijnbehandeling en schiemanen

De volgende steken bij naam kennen en op verzoek kunnen leggen: twee halve steken (waarvan de eerste slippend), achtknoop, platte knoop, mastworp (met slipsteek als borg), paalsteek. Ook moet de functie van deze knopen en steken gekend te worden. Tevens: een lijn kunnen opschieten en een lijn kunnen beleggen op een kikker en een bolder.

4.1.6.3.3 Communicatieafspraken

Duidelijke afspraken kunnen maken, waarbij het maken van een plan, de verdeling van taken, het voorbereiden en de uitvoering aan de orde komen.

4.1.6.3.4 Sturen (ook op kompas)

Het schip een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Op geleidelijnen en lichten kunnen sturen. In staat zijn een kompasakoers te sturen.

4.1.6.3.5 Aan dek werken

In staat zijn aan dek te werken. Gangboorden vrijhouden van opstakels.

4.1.6.3.6 Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box

Inzicht hebben in de manier waarop afgevaren wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen en stootwillen.

4.1.6.3.7 Aankomen aan hogerwal, langswal, in een box

Inzicht hebben in de manier waarop aangekomen wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen en stootwillen. Aanleggen op een hogerwalsteiger door gebruik te maken van de wind en het afvaren hiervan door middel van het gebruik van springen en wind.

4.1.6.3.8 Aankomen aan en afvaren van lagerwal

Aanleggen op een lagerwalsteiger met behulp van de motor door gebruik te maken van de wind en het afvaren hiervan door middel van het gebruik van springen en de motor.

4.1.6.3.9 Afmeren

Inzicht hebben in het vastleggen van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwillen.

4.1.6.3.10 Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen toepassen van de reglementen.

4.1.6.3.11 Bedienen van de motor

Weten hoe de motor te kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Kennis van instrumentenpaneel.

4.1.6.3.12 Manoeuvreren

Het varen op open water en het aankomen en wegvaren in eenvoudige situaties. Gebruik kunnen maken van en omgaan met het schroeffeffect van de motor. Ook inzicht hebben in het gebruik van koppels en deze in de praktijk gebruiken bij het aanleggen en afvaren bij boxen en steigers. In staat zijn een boot op de plaats stil te houden.

4.1.6.3.13 Gebruik navigatie instrumenten

Aflezen van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten, voorbeeld log-, diepte-, windmeters en kaartplotter

4.1.6.3.14 Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Bekend zijn met het gebruik van EHBO-koffer, reddingsboeien, reddingsvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar alles te vinden is.

4.1.6.3.15 Gebruik van kaart en almanak

Praktische navigatie kunnen toepassen daarbij gebruik makend van kaart, plotter, passer en almanak.

4.1.6.3.16 Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen. Respect tonen voor het milieu. Het schip op orde houden. Het opschieten van lijnen. Stootwillen en landvasten binnenboord. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

4.1.6.3.17 Man overboord

Het weer aanboord halen van een bemanningslid op een veilige en snelle manier.

4.1.6.3.18 Ankeren

Inzicht hebben in het uitvoeren van een ankermanoeuvre op stilstaand water. In staat zijn om het ankergerei en of de ankerlier te bedienen.

4.1.6.3.19 Navigeren aan boord

Het lezen van een waterkaart, afstanden kunnen afpassen, kunnen werken met een koersplotter of liniaal en kompas. Bekend zijn met de begrippen variatie en deviatie. Met een almanak of vaargids kunnen werken. Weerberichten uitluisteren en vastleggen.

4.1.6.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

4.1.6.4.1 Scheeps-, motoronderdelen en termen

Scheeps-motoronderdelen: Op eigen boot in de praktijk en op een tekening minstens 15 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen (naar keuze van de kandidaat). Op de tekening moeten duidelijk minstens 30 verschillende onderdelen voorkomen.

Brandstofsysteemen, voorraadtank, dagtank voortstuwing en verwarming, brandstofpomp, helix, 2-4 takt systeem, motorbun, peilglas, noodafsluiter, verstuiver, toevoer- retourleiding, afsluiters, ontluichtingen, morsebediening.

Soort koelsystemen, buitenwater koeling, gesloten koeling, koelwaterpomp, wierpot of wierfilter, impellor, v-snaar, aanzuigkorf, koelbun, waterlock, warmtewisselaars, thermostaat.

smeer- en vetsystemen, (stauffer) vetpot,

electrische systemen, soorten accu's en laadsystemen, accubak, acculader, omvormer, diodebrug, walstroom systeem, hoofdschakelaar, zekeringen, massaschakelaar, dynamo.

electronica, multimeter, bedieningspaneel met volt, ampere en watt aanduiding

voortstuwings onderdelen, vet- watergesmeerde schroefas, glands.

drink- en afvalwatersystemen, drinkwaterpomp, drukvat.

aanzuiglucht- en afvoergassystemen, rookgasmelder, luchtfilter, inlaatspruitstuk.

Nokkenas, drijfstag, krukas, blusmiddelen.

Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met minstens 15 van de volgende termen: kruisrak, hogerwal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, boeg, hek, roer, In de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind en voor de wind, afstoppen, oplopen, opdraaien, kop voor nemen, springtij, doortij, blauwvaren, variatie, variatietabel, deviatie, GPS, AIS, pavoiseren, blauwebord.

4.1.6.4.2 Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes, impeller van de waterpomp, de zwaanshals in het uitlaatsysteem.

4.1.6.4.3 Manoeuvreren

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aanleggen en afvaren. Het wieleffect kunnen verklaren. Koppels en krachten die werken op het schip.

4.1.6.4.4 Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

1.01 lid A 2° Motorschip

1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip: alleen de bepaling over de lengte
1.01 lid A 15°	Zeilschip
1.01 lid A 16°	Zeilplank
1.04	Vorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
6.01 lid 1	Tegengestelde koersen, oplopen, voorbijlopen en kruisende koersen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 6,8	Tegengestelde koersen: kleine zeilschepen onderling en zeil – spier – motor
6.10	Vorbijlopen
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 6	Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere reglementen gevonden kunnen worden.

4.1.6.4.5 Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven.

4.1.6.4.6 Veiligheid rondom de motor

Inspectie van de motorkamer en brandveiligheid

4.1.6.4.7 Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

Kennis hebben van de problemen die zich voor kunnen doen bij het aan boord krijgen van een drenkeling. Aan kunnen geven waarom drenkelingen zoveel mogelijk horizontaal behandeld moeten worden.

4.1.6.4.8 Inzicht in de waterdichtheid van het schip

Weten op welke punten water het schip kan binnen dringen (luiken, schroefas e.d.) Aan kunnen geven hoe afsluiters bij toilet, gootsteen, wastafel e.d. bediend moeten worden. Aan kunnen geven hoe de waterafdichting van de schroefas geregeld is.

4.1.7 DIPLOMA MOTORBOOT III

Dit diploma is bedoeld voor personen van 16 jaar of ouder die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren en vereiste ervaring van 450 kilometer als schipper van een motorboot op binnenwateren. Zij moeten onder omstandigheden tot 5 Beaufort, zelfstandig, veilig en verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op stilstaand en stromend water (excl. Zeeuwse stromen, IJsselmeer en Wadden), zowel overdag als 's nachts. Men moet hierbij leiding kunnen geven aan de bemanning aan dek en zelfstandig kunnen navigeren.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 3 Beaufort en een maximale windkracht van 5 Beaufort.

4.1.7.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken van het schip en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling en schiemannen
3. Communicatie afspraken
4. Sturen (ook op het kompas)
5. Aan dek werken
6. Afvaren van hogerwal, langswal en uit een box
7. Aankomen aan hogerwal, langswal en in een box
8. Afmeren
9. Toepassen van de reglementen
10. Bedienen van de motor
11. Manoeuvreren
12. Gebruik navigatieinstrumenten
13. Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen
14. Gebruik van kaart, kompas en almanak
15. Jachtetiquette en zorg voor het schip
16. Aankomen en afvaren van lagerwal
17. Man over boord manoeuvres
18. Ankeren
19. Slepen en gesleept worden inclusief lange sleep
20. Gebruik Marifoon
21. Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens
22. EHBO
23. Verhelpen van eenvoudige storingen
24. Veiligheid en nazorg motor rondom de motor

4.1.7.2 EISEN THEORIE

1. Scheeps-, motoronderdelen, ankers en termen
2. Werking van de motor
3. Manoeuvreren
4. Reglementen
5. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
6. Veiligheid rondom de motor
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Inzicht in waterdichtheid van het schip
9. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde manoeuvres
10. Werking van sluizen en passeren van bruggen
11. Basiscertificaat Marifonie

4.1.7.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

4.1.7.3.1 Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. Benedendecks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen.

Controle op de waterdichtheid van het schip alsmede de afsluiters onderdeks, controle structurele onderdelen van het schip en controle op het veilig functioneren van staand en lopend want, van verstaging en borgpennen. Nalopen van schroefasdoorvoer, oliepeil, water en V-snaar van de motor. Inspectie veiligheidsvoorzieningen op aantal en geldigheidsdatum, bereikbaarheid en functionaliteit van de veiligheidsuitrusting.

4.1.7.3.2 Lijnbehandeling en schiemannen

De volgende steken bij naam kennen en op verzoek kunnen leggen: twee halve steken (waarvan de eerste slippend), achtknoop, platte knoop, mastworp (met slipsteek als borg), paalsteek. Ook moet de functie van deze knopen en steken gekend te worden. Tevens: een lijn kunnen opschieten en een lijn kunnen beleggen op een kikker en een bolder.

4.1.7.3.3 Communicatieafspraken

Duidelijke afspraken kunnen maken, waarbij het maken van een plan, de verdeling van taken, het voorbereiden en de uitvoering aan de orde komen.

4.1.7.3.4 Sturen (ook op kompas)

Het schip een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Op geleidelijnen en -lichten kunnen sturen. In staat zijn een kompasakoers te sturen zonder al te veel koerscorrecties.

4.1.7.3.5 Aan dek werken

In staat zijn aan dek te werken met gebruik van een looplijn. Zonder begeleiding werkzaamheden uit kunnen voeren waarbij op het dek moet worden gewerkt. Duidelijke commandovoering tijdens voorbereiding en uitvoering van de manoeuvre, inzet van de bemanning op de juiste manier.

4.1.7.3.6 Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box

Van een langswal en een hogerwal kunnen wegvaren. Daarbij rekening houden met beschikbare ruimte en ander verkeer. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van wind, trossen, springen, hulplijnen en stootwillen.

4.1.7.3.7 Aankomen aan hogerwal, langswal, in een box

Aankomen aan een hogerwal, langswal en in een box. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van wind, trossen, springen, hulplijnen en stootwillen.

4.1.7.3.8 Afmeren

Inzicht hebben in:

- het afmeren van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwillen.
- onbeheerd achterlaten: het schip dusdanig achter kunnen laten dat het bij veranderende weersomstandigheden ten allen tijde veilig ligt.

4.1.7.3.9 Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen toepassen van de reglementen (BPR, RPR, SRGM en SRKGT).

4.1.7.3.10 Bedienen van de motor

De motor kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Tijdens het varen alert blijven op koelwater, oliedruk, laadstroom. Op de juiste manier reageren op storingen.

4.1.7.3.11 Manoeuvreren

Gebruik kunnen maken van en omgaan met de schroefwerking. Inzicht hebben in het gebruik van koppels en deze in de praktijk gebruiken bij het aankomen en afvaren bij boxen en steigers. In staat zijn een boot op de plaats gaande te houden. Manoeuvreren bij bruggen, sluizen en havens, daarbij rekeninghoudend met overige scheepvaart.

4.1.7.3.12 Gebruik navigatieinstrumenten

Interpreteren van de aan boord aanwezige elektronische navigatie-instrumenten.

4.1.7.3.13 Gebruikveiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting, en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Vooral ook de plaatsen weten waar het een en ander zich bevindt, inclusief EHBO-trommel. Bekend zijn met het gebruik van reddingsboeien, -vesten, -lichten, werp- / veiligheidslijnen en veiligheidsgordels.

4.1.7.3.14 Gebruik van kaart, kompas en almanak

Praktische navigatie kunnen toepassen daarbij gebruik makend van kaart, plotter, passer en almanak. Weerberichten uitluisteren en vastleggen. Het maken van een dwarspeiling, een aanvaringspeiling en tweepuntspeiling op kompas.

4.1.7.3.15 Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen en het milieu. Het schip op orde houden. Het opschieten van lijnen. Stootwillen en landvasten binnenboord. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

4.1.7.3.16 Aankomen aan en afvaren van lagerwal

Aankomen aan en afvaren van lagerwal. Aandachtspunten: wind en lijnen.

4.1.7.3.17 Man over boord manoeuvres

Het terugkomen bij een drenkeling en hem aan boord halen. Dit op een veilige en snelle manier.

4.1.7.3.18 Ankeren

Kunnen uitvoeren van een ankermanoeuvre, ook aan lagerwal of op steigers of kademuren, eventueel met behulp van een hekanker of tweede anker. Hierbij het ankergerei en/of ankerlier bedienen

4.1.7.3.19 Slepen en gesleept worden inclusief lange sleep

Rekening houdend met de bevestiging van de sleeptros op een veilige plaats:

- een schip kunnen losslepen
- een schip kunnen slepen
- gesleept kunnen worden.

4.1.7.3.20 Gebruik marifoon

Als gebruiker bekend zijn met de functies van de marifoon, de aanroepprocedures, gespreksdisciplines en de (nood-) kanalen.

4.1.7.3.21 Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens

Een tocht kunnen plannen op binnenwater, rekening houdende met alle aanwezige obstakels, zoals bruggen, sluizen, ondiepten en drukke scheepvaartroutes.

4.1.7.3.22 EHBO

Het aanleggen van een noodverband en weten waar je vanaf moet blijven. Het begin van zeeziekte onderkennen. Onderkoeling kunnen herkennen en een eerste behandeling kunnen toepassen.

4.1.7.3.23 Verhelpen van eenvoudige storingen

Zoals storing in: koeling, brandstof, voortstuwing, besturing en elektra.

4.1.7.3.24 Veiligheid en nazorg motor rondom de motor

Inspectie van de motorkamer en brandveiligheid. Uit laten lopen van de motor, controle van bilge, schroefas afsluiters, walaansluiting

4.1.7.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

4.1.7.4.1 Scheeps-, motoronderdelen, ankers en termen

Scheeps-motoronderdelen: Op eigen boot in de praktijk en op een tekening minstens 20 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen (naar keuze van de kandidaat). Op de tekening moeten duidelijk minstens 30 verschillende onderdelen voorkomen.

Brandstofsysteemen, voorraadtank, dagtank voortstuwing en verwarming, brandstofpomp, helix, 2-4 takt systeem, motorbun, peilglas, noodafsluiter, verstuiver, toevoer- retourleiding, afsluiters, ontluchtingen, morsebediening.

Soort koelsystemen, buitenwater koeling, gesloten koeling, koelwaterpomp, wierpot of wierfilter, impellor, v-snaar, aanzuigkorf, koelbun, waterlock, warmtewisselaars, thermostaat.

smeer- en vetsystemen, (stauffer) vetpot,

electrische systemen, soorten accu's en laadsystemen, accubak, acculader, omvormer, diodebrug, walstroom systeem, hoofdschakelaar, zekeringen, massaschakelaar, dynamo.

electronica, multimeter, bedieningspaneel met volt, ampere en watt aanduiding

voortstuwings onderdelen, vet- watergesmeerde schroefas, glands.

drink- en afvalwatersystemen, drinkwaterpomp, drukvat.

aanzuiglucht- en afvoergassystemen, rookgasmelder, luchtfilter, inlaatspruitstuk.

Nokkenas, drijfstang, krukas, blusmiddelen.

Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met minstens 15 van de volgende termen: kruisrak, hogerwal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, boeg, hek, roer, In de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind en voor de wind, verlijeren, beleggen, afstoppen, oplopen, opdraaien, kop voor nemen, springtij, doodtij, blauwwaren, variatie, variatietabel, deviatie, GPS, AIS, pavoiseren, blauwebord.

Ankers: Dreganker, stokanker, klipanker, Danforth anker, poolanker, ploegschaaranker, Bruce anker, gieren, akerlijn, ankerketting, voorloop, ankerboei, neuringlijn, ankerbol, ankerlier, krabbend anker, ankerpeiling, pstander, kluisgat en kettingstopper,

4.1.7.4.2 Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes, impeller van de waterpomp, de zwaanshals in het uitlaatsysteem.

4.1.7.4.3 Manoeuvreren

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aanleggen en afvaren. Het wieleffect kunnen verklaren en gebruik maken van wind en stroom.

4.1.7.4.4 Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

2	Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 6°	passagiersschip
1.01 lid A 14°	veerpont
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 16°	zeilplank
1.01 lid B 2°	sleep
1.01 lid B 5°	assisteren

1.01 lid C 1°	's nachts
1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.02 lid 1 t/m 4	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1	Sturen
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.01a lid a,b,c,d	Begripsbepalingen: toplicht, boordlichten, heklicht, rondom schijnend licht
3.05	Verboden tekens
3.07	Verboden lichten of tekens
3.08 lid 1	Tekens van motorschepen
3.08 lid 5	Tekens van motorschepen (motorkegel)
3.09 lid 1 t/m 4	Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren
3.12	Tekens van grote zeilschepen
3.13	Tekens van kleine schepen
3.15	Gele ruit passagiersschepen
3.20	Tekens van stilliggende schepen
3.25	Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen
3.29	Bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging
3.30	Noodtekens
3.38	Teken bij een duiker te water
4.01 lid 1b en 4	Geluidsseinen; algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen
4.04	Blijf weg-sein
5.01	Verplichtingen i.v.m. verkeerstekens
5.02	Prioriteit
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 4	Tegengestelde koersen: groot onderling
6.04 lid 7	Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 6,8	Tegengestelde koersen: kleine zeilschepen onderling en zeil – spier – motor
6.04 lid 9	Tegengestelde koersen: klein spier onderling
6.07	Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een enge
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10	Voorbijlopen
6.13 lid 1 t/m 4	Keren
6.14	Vertrek
6.16 lid 1 t/m 7	Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 4	Kruisende koersen: groot onderling
6.17 lid 6	Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
6.17 lid 7	Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling
6.17 lid 8	Kruisende koersen: klein spier onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor
6.18 lid 1	Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 2	Diverse vaarregels (voorbijvaren gevaarlijke stoffen)
6.18 lid 4	Diverse vaarregels (niet vastmaken of meevoeren aan varend schip zonder toestemming)
6.20 lid 1	Hinderlijke waterbeweging
6.22	Stremming en beperking van de scheepvaart

6.23	Vaarregels voor veerponten
6.26	Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 lid 4, 5, 9	Doorvaren van sluizen Doorvaren van sluizen
6.28a	In- en uitvaren van sluizen
7.09	Gedogen langszij te komen
7.10	Medewerken bij vertrek
8.08	Watersport zonder schip
9.04 lid 1,2,3	Kleine schepen
9.05	Zeilplanken

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis

Bijlage 7 verkeerstekens:

A1	In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9	Verbod op hinderlijke waterbeweging
A11	In-, uit- of doorvaren verboden, wordt aanstonds toegestaan
A12	Verboden voor motorschepen
A13	Verboden voor kleine schepen
A15	Verboden voor zeilschepen
A16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A17	Verboden voor zeilplanken
B5	Verplichting voor het bord stil te houden
B6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken
D1	Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
E1	In-, uit- en doorvaren toegestaan
E4	Niet vrijvarende veerpont
E4.1	Vrijvarende veerpont
E9	Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater
E10	Het gevolgde vaarwater geldt als nevenvaarwater
E11	Einde van een verbod of gebod
E15	Motorschepen toegestaan
E16	Kleine schepen toegestaan
E18	Zeilschepen toegestaan
E19	Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20	Zeilplanken toegestaan
G1	Optische tekens bij vaste bruggen
G2	Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4	Optische tekens bij sluizen
G5.1a	Hoogteschaal
H3	Spui- en inlaattekens

Bijlage 15 (vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)

Bijlage 16 (vaarwegen behorend bij art. 9.05)

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere reglementen gevonden kunnen worden.

Weten welke andere reglementen bovendien nog op welke vaarwateren binnen zijn vaargebied gelden.

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

Aan kunnen geven waarin de verschillen zitten tussen het BPR enerzijds en anderzijds RPR, SRGM, SRKGT, SRW en SRED.

4.1.7.4.5 Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

4.1.7.4.6 Veiligheid rondom de motor

Inspectie: koelwater, oliepeil en toestand van de motorkamer

4.1.7.4.7 Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

Kennis hebben van de problemen die zich voor kunnen doen bij het aan boord krijgen van een drenkeling. Aan kunnen geven waarom drenkelingen zoveel mogelijk horizontaal behandeld moeten worden.

4.1.7.4.8 Inzicht in de waterdichtheid van het schip

Weten op welke punten water het schip kan binnen dringen (luiken, schroefas e.d.). Aan kunnen geven hoe afsluiters bij toilet, gootsteen, wastafel e.d. bediend moeten worden. Aan kunnen geven hoe de waterafdichting van de schroefas geregeld is.

4.1.7.4.9 Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde manoeuvres

De praktischeisen vanuit de theorie kunnen benaderen, zowel in een gesprek als op papier.

4.1.7.4.10 Werking van sluizen en passeren van bruggen

Weten hoe te gedragen met andere scheepvaart, of er op of af geschut gaat worden, hoogte verval, wel of geen zoet zout sluis, communicatie met de sluis of brug, spuien in of uit, lijn bediening,

4.1.7.4.11 Basiscertificaat Marifonie

4.1.8 DIPLOMA MOTORBOOT IV

Dit diploma is bedoeld voor personen van 18 jaar of ouder die onder alle omstandigheden een motorboot kunnen managen op zowel stromend als niet stromend water. De vereiste ervaring voor dit diploma is 1250 kilometer waarvan tenminste 750 kilometer op stromend water na het behalen van het diploma Motorboot III. Dit diploma geldt als eis voor een Motorbootinstructeur-3.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van windkracht 3.

Het examen bestaat uit:

- Een portfolio beoordeling (logboek) daaruit moet blijken dat er minimaal 5 verschillende havens op getijde water aangelopen zijn, waarvan 2 bij nacht. In totaal zijn er 12 nachtelijke uren vaartijd benodigd.
- Een vaartocht van tenminste 6 uur (waarvan 2 uur des nachts) die wordt afgenomen door een daartoe door de CWO gemachtigde examinator (I-4*). Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 3 Beaufort vereist.

4.1.8.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken van het schip en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling en schiemanen
3. Communicatie afspraken
4. Sturen (ook op het kompas)
5. Aan dek werken
6. Afvaren van hogerwal, langswal en uit een box
7. Aankomen aan hogerwal, langswal en in een box
8. Afmeren
9. Toepassen van de reglementen
10. Bedienen van de motor
11. Manoeuvreren
12. Gebruik navigatieinstrumenten
13. Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen
14. Gebruik van kaart en almanak
15. Jachtetiquette en zorg voor het schip
16. Aankomen en afvaren van lagerwal
17. Man over boord manoeuvres
18. Ankeren
19. Slepen en gesleept worden inclusief lange sleep
20. Gebruik Marifoon
21. Tochtvoorbereiding
22. EHBO
23. Verhelpen van eenvoudige storingen
24. Veiligheid en nazorg rondom de motor
25. Loskomen van aan de grond, noodreparaties en calamiteiten
26. Werking van sluizen en passeren van bruggen

4.1.8.2 EISEN THEORIE

1. Scheeps-, motoronderdelen, ankers en termen
2. Werking van de motor
3. Manoeuvreren
4. Reglementen
5. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
6. Veiligheid rondom de motor
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Inzicht in waterdichtheid van het schip
9. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde manoeuvres
10. Werking van sluizen en passeren van bruggen
11. Basiscertificaat Marifonie

4.1.8.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

4.1.8.3.1 Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. Benedendecks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen. Controle op de waterdichtheid van het schip alsmede de afsluiters onderdecks, controle structurele onderdelen van het schip en controle op het veilig functioneren van staand en lopend want, van verstaging en borgpennen. Nalopen van schroefasdoorvoer, oliepeil, water en V-snaar van de motor. Inspectie veiligheidsvoorzieningen op aantal en geldigheidsdatum, bereikbaarheid en functionaliteit van de veiligheidsuitrusting.

4.1.8.3.2 Lijnbehandeling en schiemanen

De volgende steken bij naam kennen en op verzoek kunnen leggen: twee halve steken (waarvan de eerste slippend), achtknoop, platte knoop, mastworp (met slipsteek als borg), paalsteek. Ook moet de functie van deze knopen en steken gekend te worden. Tevens: een lijn kunnen opschieten en een lijn kunnen beleggen op een kikker en een bolder. Een oogsplits, eindsplits en takeling kunnen maken.

4.1.8.3.3 Communicatieafspraken

Duidelijke afspraken kunnen maken, waarbij het maken van een plan, de verdeling van taken, het voorbereiden en de uitvoering aan de orde komen.

4.1.8.3.4 Sturen (ook op kompas)

Het schip een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Op geleidelijnen en -lichten kunnen sturen. In staat zijn een kompaskoers te sturen zonder al te veel koerscorrecties.

4.1.8.3.5 Aan dek werken

In staat zijn aan dek te werken met gebruik van een looplijn. Zonder begeleiding werkzaamheden uit kunnen voeren waarbij op het voordek en aan de mast moet worden gewerkt. Duidelijke commandovoering tijdens voorbereiding en uitvoering van de manoeuvre, inzet van de bemanning op de juiste manier.

4.1.8.3.6 Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box

Van een langswal en een hogerwal kunnen wegvaren. Daarbij rekening houden met beschikbare ruimte en ander verkeer. Kunnen anticiperen op mogelijke problemen. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen, hulplijnen en stootwillen.

4.1.8.3.7 Aankomen aan hogerwal, langswal, in een box

Aankomen aan een hogerwal, langswal of in een box. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van wind, trossen, springen, hulplijnen en stootwillen.

4.1.8.3.8 Afmeren

Inzicht hebben in:

- het afmeren van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwillen.
- onbeheerd achterlaten: het schip dusdanig achter kunnen laten dat het bij veranderende weersomstandigheden ten allen tijde veilig ligt.

4.1.8.3.9 Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen toepassen van de reglementen (BPR, RPR, SRGM, SRKGT, SRW en SRED).

4.1.8.3.10 Bedienen van de motor

De motor kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Tijdens het varen alert blijven op koelwater, oliedruk, laadstroom. Op de juiste manier reageren op storingen.

4.1.8.3.11 Manoeuvreren

Manoeuvreren op de motor in alle omstandigheden en in lastige situaties alternatieven kunnen aangeven en uitvoeren. Ook met stormachtige wind en 's nachts in onbekende havens het schip te allen tijde volledig onder controle hebben. Ook op schepen waarop men weinig ervaring heeft.

4.1.8.3.12 Gebruik navigatie instrumenten

Interpreteren van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten. De mogelijkheden en beperkingen van de apparatuur kennen. In staat zijn om de aanwezige navigatieapparatuur te controleren op fouten.

4.1.8.3.13 Gebruik veiligheidsuitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting, en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Vooral ook de plaatsen weten waar het een en ander zich bevindt, inclusief EHBO-trommel. Bekend zijn met het gebruik van reddingsboeien, zwemvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en -gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar ze te vinden.

4.1.8.3.14 Gebruik van kaart en almanak

Het lezen van een waterkaart, afstanden kunnen afpassen, kunnen werken met een koersplotter of -liniaal, bekend zijn met de begrippen variatie en deviatie. Met de almanak kunnen werken.

Koersen kunnen berekenen met variatie, deviatie, drift en stroom en waterstanden kunnen berekenen.

Zichtpeilingen kunnen maken en in de kaart kunnen zetten.

Weerberichten uitluisteren en vastleggen, beperkte kennis meteorologie, het globaal kunnen lezen van een weerkaarten.

4.1.8.3.15 Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen en het milieu. Het schip op orde houden. Het opschieten van lijnen. Stootwillen en landvasten binnenboord. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

4.1.8.3.16 Aankomen aan en afvaren van lagerwal

Aankomen aan en afvaren van lagerwal. Aandachtspunten: wind en lijnen.

4.1.8.3.17 Man over boord manoeuvres

Het weer aan boord halen van een bemanningslid op een veilige en snelle manier. Weten hoe te handelen bij het aan boord brengen van een drenkeling die lang in het water heeft gelegen en de mogelijkheden die hiertoe aanwezig zijn te benutten alsmede de nabehandeling van de drenkeling.

4.1.8.3.18 Ankeren

Kunnen uitvoeren van een ankermanoeuvre, ook aan lagerwal of op steigers of kademuren, eventueel met behulp van een hekanker of tweede anker. Hierbij het ankergerei en/of ankerlier bedienen.

4.1.8.3.19 Slepen en gesleept worden inclusief lange sleep

Rekening houdend met de bevestiging van de sleeptros op een veilige plaats:

- een schip kunnen losslepen
- een schip kunnen slepen
- gesleept kunnen worden.

4.1.8.3.20 Gebruik Marifoon

In het bezit zijn van het basiscertificaat Marifonie.

4.1.8.3.21 Tochtvoorbereiding.

Een tocht kunnen plannen op binnenwater en op getijdenwater zowel overdag als 's nachts, rekening houdende met: bruggen sluizen, ondiepten en drukke scheepvaartroutes, samenstelling en ervaring van de bemanning en weersverwachting.

Alternatieve bestemming(en) kunnen aangeven.

Het kunnen aanlopen van havens.

4.1.8.3.22 EHBO

Het kunnen aanleggen van nood- en drukverbanden en weten waar je vanaf moet blijven.

Kennis van de beginselen van reanimatie.

Het begin van zeeziekte en onderkoeling kunnen herkennen en een eerste behandeling kunnen toepassen.

4.1.8.3.23 Verhelpen van eenvoudige storingen

Zoals storing in: koeling, brandstof, voortstuwing, besturing en elektra.

4.1.8.3.24 Veiligheid en nazorg rondom de motor

Uit later lopen van de motor, Inspecteren van de motorkamer, bilge vuilwatertank, afsluiters schroefas, aansluiten walstroom.

4.1.8.3.25 Loskomen van de grond, noodreparaties en calamiteiten

Door middel van manoeuvreren op de motor, eventueel met behulp van trossen en/of ankers en andere hulpmiddelen op een veilige manier voor schip en bemanning loskomen.

4.1.8.3.26 Werking van sluizen en passeren van bruggen

Weten hoe te gedragen met andere scheepvaart, of er op of af geschut gaat worden, hoogte verval, wel of geen zoet zout sluis, communicatie met de sluis of brug, spuien in of uit, lijn bediening,

4.1.8.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

4.1.8.4.1 Scheeps-, motoronderdelen, ankers en termen

Scheeps-motoronderdelen: Op eigen boot in de praktijk en op een tekening minstens 20 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen (naar keuze van de kandidaat). Op de tekening moeten duidelijk minstens 20 verschillende onderdelen voorkomen.

Brandstofsysteemen, voorraadtank, dagtank voortstuwing en verwarming, brandstofpomp, helix, 2-4 takt systeem, motorbun, peilglas, noodafsluiter, verstuiver, toevoer- retourleiding, afsluiters, ontluchtingen, morsebediening.

Soort koelsysteemen, buitenwater koeling, gesloten koeling, koelwaterpomp, wierpot of wierfilter, impellor, v-snaar, aanzuigkorf, koelbun, waterlock, warmtewisselaars, thermostaat.

smeer- en vetsysteemen, (stauffer) vetpot,

electrische systeemen, soorten accu's en laadsysteemen, accubak, acculader, omvormer, diodebrug, walstroom systeem, hoofdschakelaar, zekeringen, massaschakelaar, dynamo.

electronica, multimeter, bedieningspaneel met volt, ampere en watt aanduiding

voortstuwings onderdelen, vet- watergesmeerde schroefas, glands.

drink- en afvalwatersysteemen, drinkwaterpomp, drukvat.

aanzuiglucht- en afvoergassysteemen, rookgasmelder, luchtfilter, inlaatspruitstuk.

Nokkenas, drijfstang, krukas, blusmiddelen.

Ankers: Dreganker, stokanker, klipanker, Danforth anker, Fortress anker, poolanker, ploegschaaranker, Bruce anker, spadeanker, gieren, akerlijn, ankerketting, voorloop, ankerboei, neuringlijn, ankerbol, ankerlier, krabbend anker, ankerpeiling, vertuid ten anker, ankeren in de laag, kaapstander, kluisgat en kettingstopper,

Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met minstens 20 van de volgende termen: kruisrak, hogerwal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, boeg, hek, roer, In de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind en voor de wind, verlijeren, beleggen, afstoppen, oplopen, opdraaien, kop voor nemen, springtij, doodtij, blauwvaren, variatie, variatietabel, deviatie, GPS, AIS, pavoiseren, blauwebord.

4.1.8.4.2 Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes, impeller van de waterpomp, de zwaanshals in het uitlaatsysteem. Weten wanneer en hoe een motor ontluicht moet worden.

4.1.8.4.3 Manoeuvreren

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aanleggen en afvaren. Het wileffect kunnen verklaren.

4.1.8.4.4 Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

2	Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 6°	passagiersschip
1.01 lid A 14°	veerpont
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 16°	zeilplank
1.01 lid B 2°	sleep
1.01 lid B 5°	assisteren
1.01 lid C 1°	's nachts
1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.02 lid 1 t/m 4	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1	Sturen
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.01a lid a,b,c,d	Begripsbepalingen: toplicht, boordlichten, heklicht, rondom schijnend licht
3.05	Verboden tekens
3.07	Verboden lichten of tekens
3.08 lid 1	Tekens van motorschepen
3.08 lid 5	Tekens van motorschepen (motorkegel)
3.09 lid 1 t/m 4	Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren
3.12	Tekens van grote zeilschepen
3.13	Tekens van kleine schepen
3.15	Gele ruit passagiersschepen
3.20	Tekens van stilliggende schepen
3.25	Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen
3.29	Bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging
3.30	Noodtekens
3.38	Teken bij een duiker te water
4.01 lid 1b en 4	Geluidsseinen; algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen

4.04	Blijf weg-sein
5.01	Verplichtingen i.v.m. verkeerstekens
5.02	Prioriteit
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 4	Tegengestelde koersen: groot onderling
6.04 lid 7	Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 6,8	Tegengestelde koersen: kleine zeilschepen onderling en zeil – spier – motor
6.04 lid 9	Tegengestelde koersen: klein spier onderling
6.07	Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een enge
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10	Voorbijlopen
6.13 lid 1 t/m4	Keren
6.14	Vertrek
6.16 lid 1 t/m 7	Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 4	Kruisende koersen: groot onderling
6.17 lid 6	Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
6.17 lid 7	Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling
6.17 lid 8	Kruisende koersen: klein spier onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor
6.18 lid 1	Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 2	Diverse vaarregels (voorbijvaren gevaarlijke stoffen)
6.18 lid 4	Diverse vaarregels (niet vastmaken of meevoeren aan varend schip zonder toestemming)
6.20 lid 1	Hinderlijke waterbeweging
6.22	Stremming en beperking van de scheepvaart
6.23	Vaarregels voor veerponten
6.26	Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 lid 4,5,9	Doorvaren van sluizen Doorvaren van sluizen
6.28a	In- en uitvaren van sluizen
7.09	Gedogen langszij te komen
7.10	Medewerken bij vertrek
8.08	Watersport zonder schip
9.04 lid 1,2,3	Kleine schepen
9.05	Zeilplanken

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis

Bijlage 7 verkeerstekens:

A1	In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9	Verbod op hinderlijke waterbeweging
A11	In-, uit- of doorvaren verboden, wordt aanstonds toegestaan
A12	Verboden voor motorschepen
A13	Verboden voor kleine schepen
A15	Verboden voor zeilschepen

A16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A17	Verboden voor zeilplanken
B5	Verplichting voor het bord stil te houden
B6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken
D1	Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
E1	In-, uit- en doorvaren toegestaan
E4	Niet vrijvarende veerpont
E4.1	Vrijvarende veerpont
E9	Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater
E10	Het gevolgde vaarwater geldt als nevenvaarwater
E11	Einde van een verbod of gebod
E15	Motorschepen toegestaan
E16	Kleine schepen toegestaan
E18	Zeilschepen toegestaan
E19	Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20	Zeilplanken toegestaan
G1	Optische tekens bij vaste bruggen
G2	Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4	Optische tekens bij sluizen
G5.1a	Hoogteschaal
H3	Spui- en inlaattekens

Bijlage 15 (vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)

Bijlage 16 (vaarwegen behorend bij art. 9.05)

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere reglementen gevonden kunnen worden.

Weten welke andere reglementen bovendien nog op welke vaarwateren binnen zijn vaargebied gelden.

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

Aan kunnen geven waarin de verschillen zitten tussen het BPR enerzijds en anderzijds RPR, SRGM, SRKGT, SRW en SRED.

4.1.8.4.5 Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

4.1.8.4.6 Veiligheid rondom de motor

Inspectie: koelwater, oliepeil en toestand van de motorkamer

4.1.8.4.7 Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

Kennis hebben van de problemen die zich voor kunnen doen bij het aan boord krijgen van een drenkeling. Aan kunnen geven waarom drenkelingen zoveel mogelijk horizontaal behandeld moeten worden.

4.1.8.4.8 Inzicht in de waterdichtheid van het schip

Weten op welke punten water het schip kan binnen dringen (luiken, afsluiters, schroefas e.d.) Aan kunnen geven hoe afsluiters bij toilet, gootsteen, wastafel e.d. bediend moeten worden en hoe in geval van nood kunnen worden afgedicht. Aan kunnen geven hoe de waterafdichting van de schroefas geregeld is.

4.1.8.4.9 Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres

De praktischeisen vanuit de theorie kunnen benaderen, zowel in een gesprek als op papier.

4.1.8.4.10 Werking van sluzen en passeren van bruggen

Weten hoe te gedragen met andere scheepvaart, of er op of af geschut gaat worden, hoogte verval, wel of geen zoet zout sluis, communicatie met de sluis of brug, spuien in of uit, lijn bediening,

4.1.8.4.11 Basiscertificaat Marifonie

In het bezit zijn van het basiscertificaat Marifonie. Dit is te behalen door het maken van het examen basiscertificaat Marifonie wat georganiseerd wordt door VAMEX.

4.1.9 NIVEAU MOTORBOOT IV⁺

Voor het behalen van niveau IV⁺ moet er 48 uur doorgetraind worden. De eerste 36 uur zijn onder verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke opleider, de laatste 12 uur onder begeleiding van minimaal twee externe trainers van de CWO IV⁺-trainerslijst. Tijdens de laatste 12 uur training moet het niveau continue boven eigenvaardigheid niveau IV liggen. Ook mag er in de laatste uren maximaal 4 uur een windkracht onder 3 Beaufort zijn.

Om te kunnen deelnemen aan een niveau IV⁺ traject moet de kandidaat minimaal in het bezit zijn van het diploma Instructeur-3 Kajuitjacht, Zeezeilen of Motorboot.

Voorstel werkgroep:

In voorjaar 2013 organiseert de werkgroep in opdracht van het CWO een praktijkdag voor alle CWO motorboot opleidingslocaties en Motorboot instructeurs.

Doel van de dag is:

- afstemming met de diverse opleidingslocaties naar aanleiding van de nieuwe eisen
- 2 jaarlijkse verplichte praktijkdag te organiseren

Bestaande motorboot instructeurs inventariseren en omzetten naar MI 2, MI 3 en of MI 4.

Voor het hebben van een MIK 4* wordt een dag georganiseerd door de werkgroep.

Rob van Zanten
Frank van Nieuwburg
Pieter van Kuppenveld
Jan Cees Kossen.