



Eisen

Buitenboordmotor

(versie 2012)



Betreft de eisen zoals beschreven in het Handboek Opleidingen 2011 van de CWO.

Hoofdstuk 10 gaat over de eisen voor buitenboordmotor opgesteld in januari 2011.



Aanbevolen literatuur:

- Het Zeilboek van J. Peter Hoefnagels, Uitgeverij Het Goede Boek, vijfde druk 2009, ISBN 90 240 0667 8
- Zeilen van beginner tot gevorderde van Karel Heijen, Peter Tolsma, Uitgeverij Hollandia, zevende druk 2001 ISBN 90 6410 0586
- CWO buitenboordmotor III van admiraliteit 6 (ook op website www.admiraliteit12.nl te vinden)

Inhoud

10.0 Algemeen diploma Buitenboordmotor	4
10.1 Richtlijnen voor toetsing	5
10.2 Schip en uitrusting.....	6
10.3 Diploma Buitenboordmotor I/II	7
10.3.1 Eisen praktijk	7
10.3.2 Eisen theorie.....	7
10.3.3 Toelichting op de praktijk-eisen	8
10.3.4 Toelichting op de theorie-eisen	10
10.4 Diploma Buitenboordmotor III	13
10.4.1 Eisen praktijk	13
10.4.2 Eisen theorie.....	13
10.4.3 Toelichting op de praktijk-eisen	14
10.4.4 Toelichting op de theorie-eisen	16

10.0 Algemeen diploma Buitenboordmotor

Personen die dit diploma willen behalen, dienen 16 jaar of ouder te zijn. Echter, als de boot waarin gevaren wordt een lengte heeft van 7 meter of minder en niet harder **kan** varen dan 13 km/h (7 knopen) mag de leeftijd 12 jaar zijn. Het schip mag niet sneller kunnen varen dan 20 km/h en niet langer zijn dan 8 m. De buitenboordmotor moet, naast voor de voortstuwing, ook kunnen dienen om te sturen.

Buitenboordmotor I/II

Dit diploma is bedoeld voor personen die onder niet te moeilijke omstandigheden (tot en met windkracht 3 Beaufort) in staat zijn zelfstandig met een boot, met buitenboordmotor en bij daglicht, te varen op meren en kanalen.

Buitenboordmotor III

Dit diploma is bestemd voor personen die verantwoord tot en met windkracht 5 Beaufort een schip met buitenboordmotor kunnen bedienen, zowel overdag als 's nachts en blijk hebben gegeven de verantwoordelijkheid voor schip en bemanning te kunnen dragen.

10.1 Richtlijnen voor toetsing

Om een CWO-diploma te verkrijgen, zal men door een door de Commissie Watersport Opleidingen erkende instructeur beoordeeld moeten worden. Deze beoordeling kan plaatsvinden tijdens de cursus of buiten cursusverband bij een door de CWO erkende opleidingslocatie (een lijst met CWOopleidingslocaties is te vinden op de website, www.cwo.nl).

Voor de beoordeling wordt gebruik gemaakt van een CWO-vorderingenstaat. De daarop aangegeven onderwerpen kunnen in willekeurige volgorde worden afgetekend of afgestempeld zodra de kandidaat het betreffende onderdeel beheerst. Deze vorderingenstaat blijft eigendom van de kandidaat totdat alle onderwerpen zijn afgetekend. Daarna wordt het diploma uitgereikt.

Bij een vervolgopleiding tekent de opleidingslocatie de volgende beheerste onderdelen op een nieuwe vorderingenstaat af. Zodra alle onderdelen zijn afgetekend, reikt de opleidingslocatie het betreffende diploma uit aan de kandidaat.

De datum waarop het eerste praktijkonderdeel is afgetekend en de datum waarop het laatste praktijkonderdeel wordt afgetekend, moeten **binnen hetzelfde vaarseizoen** liggen (hetzelfde kalenderjaar).

Voor de theorie-onderdelen geldt echter dat deze vervallen na een periode van 18 maanden. De geldigheid van één vaarseizoen (praktijk) en 18 maanden (theorie) impliceert niet dat alle vaardigheden die een kandidaat had op het moment van aftekenen ook daadwerkelijk nog beheerst worden.

Vanzelfsprekend zal de beheersing van onderdelen minder worden als zij niet regelmatig beoefend worden. Een opleidingslocatie zal daarom altijd mogen verifiëren of de afgetekende onderdelen nog daadwerkelijk beheerst worden. Indien dit niet het geval is, zullen deze vaardigheden eerst weer op niveau gebracht moeten worden.

Let op: als alle eisen afgetekend zijn, moet het diploma binnen zes maanden worden uitgereikt. Na deze periode verliest (verliezen) de vorderingenstaat(staten) zijn (hun) geldigheid. Het diploma heeft daarentegen een ongelimiteerde geldigheidsduur.

10.2 Schip en uitrusting

Teneinde buitenboordmotoropleidingen in het kader van de CWO-lijn te mogen verzorgen, dienen het schip en de buitenboordmotor aan minimale eisen te voldoen. Het schip moet schoon en goed onderhouden zijn. Motor en motorophanging dienen in goede staat te verkeren.

Het schip moet verder voorzien zijn van de volgende inventaris:

1. Eén voor- en achterlandvast
2. Eén spring van tenminste tweemaal de bootlengte
3. Twee stootkussens met voldoende lijn
4. Dweil, spons, puts
5. Een deugdelijk anker met voldoende lijn
6. Een ankerbol (alleen bij een boot groter dan 7m)
7. Een scheepshoorn
8. Een eenvoudige verbandtrommel
9. Per opvarende een goedgekeurd drijfhuipmiddel (zwemvest)
10. De van toepassing zijnde reglementen
11. Gereedschap en reserveonderdelen
12. Minstens één peddel of roeiriem
13. Navigatieverlichting (Buitenboordmotor III)

10.3 Diploma Buitenboordmotor I/II

Het diploma Buitenboordmotor I/II wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de volgende onderdelen met een boot met buitenboordmotor onder eenvoudige omstandigheden (tot en met windkracht 3 Beaufort) bij daglicht op meren en/of kanalen te beheersen.

10.3.1 Eisen praktijk

1. Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht
2. Benzinetank aansluiten
3. Uitwendige controle van de motor
4. Starten van de motor
5. Controle op goede werking
6. Gestrekte koers varen
7. Stuurwerking van de motor
8. Vaart minderen en stoppen
9. Drijvend voorwerp kunnen benaderen
10. Een acht en een slalom kunnen varen
11. Afvaren en aankomen aan een langswal
12. Afmeren
13. Ankeren en anker op gaan
14. Brandstof bijvullen
15. Schiemanswerk
16. Terminologie

10.3.2 Eisen theorie

1. Terminologie van schip en motor
2. Meest voorkomende storingen kunnen verhelpen
3. Vlagvoering en jachtetiquette
4. Veiligheid
5. Reglementen

10.3.3 Toelichting op de praktischeisen

1. Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht

Vaarklaar maken: controleren op lek- en regenwater. Controle van: inventaris, bevestiging van motor, aanwezige brandstof en (indien van toepassing) motorolie. Zorgdragen dat de motor goed getrimd is.

Nachtklaar maken: motor loskoppelen van de benzinetank. Losse inventaris opruimen. Dekzeil bevestigen.

2. Benzinetank aansluiten

Als er een losse benzinetank is, deze op de juiste wijze aansluiten en ervoor zorgen dat de nippels goed in elkaar zitten en er bij het knijpen in de bal geen lekkage is. Zorgen voor ontluchten en ventileren.

3. Uitwendige controle van de motor

De motor aan de buitenkant controleren op beschadiging aan de schroef en olie lekkage.

4. Starten van de motor

Het op de juiste manier starten van de motor met goed gebruik van choke en gas.

5. Controle op goede werking

De motor stationair laten draaien en controleren op overmatig trillen. Eveneens controleren op het uitlaten van koelwater.

6. Een gestrekte koers varen

Bij geringe zijwind een rechte koers kunnen varen over een afstand van minimaal 200m.

7. Stuurwerking van de motor

Vaardigheid hebben om met de motor te sturen, waarbij men de boot (ook door de motor om te draaien) in de achteruit kan zetten, kan laten stoppen of vaart kan laten minderen.

8. Vaart minderen en stoppen

Zie 7. Rekening houden met de hekgolf.

9. Een drijvend voorwerp kunnen benaderen

Met de boot een drijvende boei kunnen benaderen en stoppen, zodanig dat de boei zonder veel moeite aan boord genomen kan worden. Daarbij rekening houdend met stroom en wind. De boei mag niet varend geraakt worden.

10. Een acht en een slalom kunnen varen

Sturend met de motor een acht en een slalom om een aantal boeien kunnen varen.

11. Afvaren en aankomen aan een langswal

Aankomen aan een langswal, waarbij gelet moet worden op het feit dat het schip niet meer stuurt als de schroef niet in het werk staat. Met het schip op een aangegeven plaats aan een langswal aankomen zonder dat er noemenswaardig moet worden afgehouden.

Wegvaren van een langswal met het juiste gebruik van trossen en springen.

12. Afmeren

Het schip deugdelijk vastleggen met voor- en achtertros en voor- of achterspring. Bij het aanbrengen van de spring de juiste keuze kunnen maken om hem als voor- of achterspring te gebruiken.

Het beleggen op een bolder of een kikker dient op de juiste wijze gedaan te worden.

13. Ankeren en anker op gaan

Bij het ankeren de boot in de wind varen en de vaart eruit halen. Als de boot stilligt het anker overboord zetten. Ervoor zorgen dat het anker niet 'onklaar' raakt. De boot langzaam achteruit (laten) varen en voldoende ankerlijn (ketting) steken.

Bij het anker op gaan, de motor stand-by hebben en het anker op de juiste manier aan boord opbergen.

14. Brandstof bijvullen

Als er brandstof bijgevuld wordt, daarbij de nodige voorzorgen in acht nemen. Losse tanks aan de wal vullen en voorzorgen treffen om morsen te voorkomen.

15. Schiemanswerk

De volgende knopen vlot kunnen leggen: platte knoop, paalsteek, halve steek, mastworp.

Een lijn juist kunnen opschieten. Een lijn goed kunnen beleggen op een kikker of bolder.

16. Terminologie

Afhankelijk van het type schip de namen van acht onderdelen en hun functie kunnen benoemen.

10.3.4 Toelichting op de theorie-eisen

1. Terminologie van schip en motor

De volgende onderdelen moeten gekend worden: boeg, stuurboord, bakboord, steven, spanten, spiegel, motorsteun, vrijboord.

Van de motor de bougie, brandstofslang, carburator, koelwateruitlaat, gas- en choke handel. Hiervan ook de functie kunnen aangeven.

2. Meest voorkomende storingen verhelpen

Een vette bougie kunnen herkennen en reinigen. De brandstofslang op verstopping kunnen controleren. De mengverhouding van de brandstof kennen. Een breekpen (indien aanwezig) kunnen vervangen.

3. Jachtetiquette

De goede gebruiken ten opzichte van andere watersporters kennen. De verantwoording kennen ten opzichte van het milieu. Het kennen van de vlagvoering van het eigen schip.

4. Veiligheid

Kunnen aangeven waarom het belangrijk is om voorzorgmaatregelen te treffen om de veiligheid aan boord zo optimaal mogelijk te maken. Daarbij rekening houden met benzine als brandstof.

De reddingsmiddelen aan boord moeten voor onmiddellijk gebruik gereed zijn. Het gebruik kennen van zwemvesten, reddingslijn en reddingsboei.

5. Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

1.01 lid A 1° schip

1.01 lid A 2° motorschip

1.01 lid A 3° groot schip

1.01 lid A 4° klein schip

1.01 lid A 5° snel schip

1.01 lid A 15° zeilschip

1.01 lid A 17° snelle motorboot

1.01 lid A 18° waterscooter

1.01 lid C 1° 's nachts

1.01 lid C 2° overdag

1.01 lid C 7° korte stoot, lange stoot

1.01 lid D 5° vaarweg

1.01 lid D 6° vaarwater

1.02 lid 1 en 2 Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper

1.03 Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de bemanning
1.04 Voorzorgsmaatregelen
1.05 Afwijking reglement
1.09 lid 1 Sturen
1.10 Scheepsbescheiden
1.11 Reglement aan boord
2.02 Kentekens van kleine schepen
3.20 lid 4, 5 Tekens van een stilliggend klein schip
4.01 Geluidsseinen: algemene bepalingen
4.02 Geven van geluidsseinen
4.03 Verboden geluidsseinen
4.04 Noodseinen
6.01 Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5 Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2 Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3 Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 7 Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
Handboek Opleidingen 2011 Hoofdstuk 10
Hoofdstuk 10, Buitenboordmotor 9 januari 2011
6.04 lid 8 Tegengestelde koersen: zeil – spier – motor
6.07 lid 1 Engte: zonder oponthoud doorvaren
6.07 lid 5 Engte: stroom
6.07 lid 6 Engte: klein verleent voorrang aan groot
6.07 lid 8a, 8c, 8d, 8e Engte: zeil – spier – motor
6.09 Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10 lid 1 Voorbijlopen: aan bakboord of indien ruimte aan stuurboord
6.13 lid 1 Keren: zonder gevaar
6.13 lid 3 Keren: klein verleent voorrang aan groot
6.13 lid 4 Keren: klein mag medewerking verlangen van andere kleine schepen
6.16 lid 1 Hoofd- en nevenvaarwateren: zonder gevaar
6.16 lid 3 Hoofd- en nevenvaarwateren: klein verleent voorrang aan groot
6.16 lid 4 Hoofd- en nevenvaarwateren: klein mag medewerking verlangen van andere kleine schepen

6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal

6.17 lid 3 Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot
indien geen stuurboordwal

6.17 lid 7 Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling

6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie

Ik ga stuurboord uit

Ik ga bakboord uit

Ik sla achteruit

Ik kan niet manoeuvreren

Noodsein

Blijfweg sein

Verzoek tot bediening van brug of sluis

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is
(Binnenschepenwet

Art. 16 lid 2).

10.4 Diploma Buitenboordmotor III

Het CWO-diploma Buitenboordmotor III wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de volgende onderdelen te beheersen en in staat zijn tot en met windkracht 5 Beaufort zelfstandig op meren en kanalen (vaarwater klasse 1 t/m 4) in een boot met buitenboordmotor te varen.

10.4.1 Eisen praktijk

1. Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht
2. Vaartechnieken: koersen varen, afstoppen, gaande houden, noodstop maken
3. Afvaren en aankomen bij hoger- en lagerwal
4. Man over boord manoeuvre
5. Ankeren en anker op gaan
6. Bijzondere verrichtingen
7. Loskomen van aan de grond
8. Passeren van bruggen en/of sluizen
9. Aanvarings-/achtergrondspeiling
10. Toepassing reglementen
11. Langsij een varend schip komen en vastmaken
12. Slepen en gesleept worden
13. Een tocht in het donker
14. Eenvoudige reparaties aan de motor

10.4.2 Eisen theorie

1. Terminologie
2. Veiligheids- en reddingsmiddelen
3. Handelen bij averij
4. Eenvoudige EHBO
5. Reglementen
6. Betonning en bebakening
7. Krachten op het schip en hun gevolgen
8. Jachtetiquette en vlagvoering
9. Weersinvloeden
10. Gebruik van almanak en waterkaarten

10.4.3 Toelichting op de praktischeisen

1. Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht

Motor op de juiste manier aanbrengen, goed gebruik maken van slangen, op de juiste manier vullen en voorzorgen treffen tegen morsen, reserve brandstof op een juiste manier stouwen. Motor en evt. roer borgen. Inventaris controleren. Verlichting controleren, op de juiste manier ontlichten en ventileren.

2. Vaartechnieken

Gestreckte koers varen: een rechte koers varen, daarbij rekening houdend met de schroefwerking (wieleffect).

Afstoppen: het schip door motorvermogen te minderen, afstoppen. Een noodstop maken door gas terug te nemen en de motor om te draaien en weer gas te geven, of door gas terug te nemen en de motor in de achteruit te zetten en weer gas te geven.

Gaande houden: het schip in de wind en/of stroom op dezelfde plaats gaande houden. Daarbij ervoor zorgen dat de boeg niet wegdraait.

Noodstop maken: Een noodstop maken door gas terug te nemen en de motor om te draaien en weer gas te geven, of door beheerst gas terug te nemen en de motor in de achteruit te zetten en weer gas te geven. Daarbij ervoor zorgen dat het schip door haar schroefwerking niet dwars valt.

Met matige vaart koers houden bij zijwaarts inkomende wind: met zijwind zodanig opsturen dat er toch een rechte koers wordt gevaren.

3. Afvaren en aankomen bij hoger- als lagerwal

Afvaren en aankomen aan hoger- en lager wal en daarbij een goed gebruik weten te maken van trossen en springen.

Aankomen en afvaren van een zachte, ondiepe wal: Aankomen op een ondiepe, zachte wal. Daarbij op tijd de motor optillen. Bij het afvaren eerst het achterschip afduwen.

4. Man over boord manoeuvre

Bij man over boord de juiste handelingen verrichten. Roepen “zwem”, één van de opvarenden laten wijzen in de richting van de drenkeling. De boot aan loefzijde van de drenkeling tot stilstand brengen en de schroef van de drenkeling wegdraaien.

5. Ankeren en anker op gaan

Een ankermanoeuvre uitvoeren. Voorkomen dat het anker ‘onklaar’ raakt. Zorgen dat er voldoende lijn wordt gestoken zodat het anker zich kan ingraven. Bij het over boord zetten van het anker moet het schip langzaam deinzen.

6. Bijzondere verrichtingen

Achteruit kunnen manoeuvreren in een box of tussen twee obstakels door.

Zowel voor- als achteruit een acht en een slalom om een aantal boeien varen door middel van behendig manoeuvreren.

7. Loskomen van aan de grond

Bij aan de grond lopen weer loskomen door het gewicht van de opvarenden te verplaatsen. Het juiste gebruik van de motor kennen. Weten wanneer assistentie gevraagd moet worden.

8. Passeren van bruggen en/of sluizen

Op de juiste wijze een brug of een sluis benaderen, de juiste seinen geven en indien er vastgemaakt moet worden dit op de juiste plaats en wijze doen. In een sluis de boot beleggen met dubbelgenomen lijnen en die op de hand laten slippen.

9. Een aanvarings-/achtergrondspeiling maken

Door een achtergrondspeiling te maken, weten of er gevaar voor aanvaring bestaat.

10. Toepassing reglementen

De reglementen voor zover van toepassing op dit type schip uit het BPR kunnen toepassen.

11. Langsij van een varend schip komen en daaraan vastmaken

Langsij van een varend schip komen door eerst dezelfde snelheid te gaan varen en dan naar het schip toe te sturen, waarbij gelet moet worden op de zuiging en die op de juiste wijze opvangen.

En tweede man aan boord kan dan een lijn overbrengen. Daarbij de voortros beleggen, vervolgens een achterspring en daarna de achtertros uitbrengen.

12. Slepen en gesleept worden

Een sleeplijn op de juiste wijze overbrengen of aannemen en bevestigen. Verschillende sleepwijzen kunnen toepassen, zoals op één sleeptros, twee gekruiste trossen en langsij. Weten dat bij een rubberboot vooruit slepen zeer moeilijk is.

13. Een tocht in het donker

Een tocht in het donker kan gevaren worden in een periode dat de scheepslichten ontstoken moeten zijn.

Bij varen in het donker de lichten van andere vaartuigen, boeien en haveningangen kunnen herkennen en daarnaar handelen.

14. Eenvoudige reparaties aan de motor uitvoeren

Eenvoudig onderhoud: bougie schoonmaken en afstellen, breekpen vervangen en brandstofleiding kunnen controleren. Koelwaterproblemen kunnen oplossen.

10.4.4 Toelichting op de theorie-eisen

1. Terminologie

De namen en functie van de belangrijkste onderdelen van het schip (zie Buitenboordmotor I/II) en de buitenboordmotor kennen. Van de buitenboordmotor de volgende onderdelen kennen: bougie, brandstofleiding, koelwateruitlaat, breekpen, gas- en chokehandel, startkoord.

2. Veiligheids- en reddingsmiddelen

Het gebruik kennen van drijfhelpmiddel (reddingsvest), reddingsboei met reddingslijn, reddingsklos met drijvende lijn e.d.

3. Handelen bij averij

Bij averij de schade kunnen vaststellen en het schip kunnen beoordelen op zeewaardigheid. Noodvoorzieningen kunnen treffen bij lekkage. Weten welke gegevens opgenomen moeten worden bij een aanvaring.

4. Eenvoudige EHBO

Kunnen omgaan met een eenvoudige verbanddoos en eerste hulp kunnen verlenen bij eenvoudige verwondingen. Onderkoeling kunnen herkennen en weten hoe te handelen.

5. Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

1.01 lid A 1° schip

1.01 lid A 2° motorschip

1.01 lid A 3° groot schip

1.01 lid A 4° klein schip

1.01 lid A 5° snel schip

1.01 lid A 14° veerpont

1.01 lid A 15° zeilschip

1.01 lid A 17° snelle motorboot

1.01 lid A 18° waterscooter

1.01 lid C 1° 's nachts

1.01 lid C 2° overdag

1.01 lid C 7° korte stoot, lange stoot

1.01 lid D 5° vaarweg

1.01 lid D 6° vaarwater

1.02 lid 1 en 2 Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper

1.03 Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de bemanning

1.04 Voorzorgsmaatregelen

1.05 Afwijking reglement
1.09 lid 1 Sturen
1.10 Scheepsbescheiden
1.11 Reglement aan boord
2.02 Kentekens van kleine schepen
3.08 Tekens van motorschepen
3.12 Tekens van grote zeilschepen
3.13 Tekens van kleine schepen
3.20 lid 4, 5 Tekens van een stilliggend klein schip
4.01 Geluidsseinen: algemene bepalingen
4.02 Geven van geluidsseinen
4.03 Verboden geluidsseinen
4.04 Noodseinen
6.01 Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5 Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2 Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3 Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 7 Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 8 Tegengestelde koersen: zeil – spier – motor
6.07 lid 1 Engte: definitie
6.07 lid 3 Engte: zonder oponthoud doorvaren
6.07 lid 5 Engte: stroom
6.07 lid 6 Engte: klein verleent voorrang aan groot
6.07 lid 8a, 8c, 8d, 8e Engte: zeil – spier – motor
6.09 Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10 lid 1 Voorbijlopen: aan bakboord of indien ruimte aan stuurboord
6.13 lid 1 Keren: zonder gevaar
6.13 lid 3 Keren: klein verleent voorrang aan groot
6.13 lid 4 Keren: klein mag medewerking verlangen van andere kleine schepen
6.14 Vertrek
6.16 Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3 Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 7 Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling

6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor
6.18 lid 1 Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 5 Diverse vaarregels (geen anker laten slepen)
6.20 Hinderlijke waterbeweging
6.22 Stremming en beperking van de scheepvaart toevoegen
6.23 Vaarregels voor veerponten
6.26 Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 Doorvaren van sluizen
6.28a In- en uitvaren van sluizen
7.09 Gedogen langszij te komen
7.10 Medewerken bij vertrek
8.01 Registratiebewijs
8.02 Registratieteken
8.03 Inrichting
8.04 Eigenaar
8.05 Verplichtingen bestuurder
8.06 Snel varen en waterskiën
8.07 Schipper
9.04 lid 1, 2 Kleine schepen
Bijlage 6A geluidsseinen:
Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis
Bijlage 7 verkeerstekens:
A1 In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9 Verbod op hinderlijke waterbeweging
A12 Verboden voor motorschepen
A13 Verboden voor kleine schepen
A14 Verboden te waterskiën
A16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A18 Verboden voor waterscooters

B5 Verplichting voor het bord stil te houden
B6 Maximum snelheid
D1 Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
D3 Aanbeveling om in de aangegeven richting te varen
E1 In-, uit- en doorvaren toegestaan
E11 Einde van een verbod of gebod
E15 Motorschepen toegestaan
E16 Kleine schepen toegestaan
E17 Waterskiën toegestaan
E19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E22 Waterscooters toegestaan
G1 Optische tekens bij vaste bruggen
G2 Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4 Optische tekens bij sluizen
Bijlage 15 (vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is
(Binnenschepenwet
Art. 16 lid 2).

6. Betonning en bebakening

De betekenis van de betonning van het thuiswater kennen, waarbij in ieder geval de betekenis van de rode stompe en de groene spitse tonnen, alsmede de in het betreffende vaarwater voorkomende scheidingstonnen.

7. Krachten op het schip en hun gevolgen

Kennis hebben van de gevolgen voor schip en bemanning bij scherpe bochten bij hoge snelheden.

8. Jachtetiquette en vlagvoering

Het voeren van vlaggen en wimpels voor motorschepen; zowel als de gebruiken aan boord en de goede gebruiken ten opzichte van de medewatersporters en anderen.

9. Weersinvloeden

Aan veranderende wolkenpatronen weersvoorspellingen kunnen doen. De betekenis kennen van stormwaarschuwingen. De schaal van Beaufort kennen.

10. Gebruik van almanak en waterkaart

Almanakken en waterkaarten kunnen gebruiken voor navigatie, waarbij relevante informatie met betrekking tot het te bevaren gebied kan worden opgezocht/toegepast.